



**РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
ХАСАВЮРТОВСКИЙ РАЙОН
МКОУ «ПОКРОВСКАЯ СОШ»**

**368042, ХАСАВЮРТОВСКИЙ РАЙОН, РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН, С. ПОКРОВСКОЕ,
УЛ. ШКОЛЬНАЯ 1А, SOSH1920@MAIL.RU, ИНН 0534024689, ОГРН 1020501766218**

Утверждаю
Директор школы
 Садулаева М.В.

**ИНСТРУКЦИЯ
по проезду железнодорожных переездов**

1. Общие требования безопасности

- 1.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду.
- 1.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду, и убедиться в отсутствии приближающегося поезда.

2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения шлагбаума);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде,
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд.

Кроме того **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- объезжать с выездом на встречную полосу стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;

- останавливаться на железнодорожном переезде;
- останавливаться для стоянки ближе 50 м от железнодорожных переездов;
- осуществлять обгон на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними.

3. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линий, знака "Движение без остановки запрещено" или светофора, если их нет – не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.
4. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигнал общей тревоги. При появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом красной материи или каким либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.